



# **JORNADAS ERASMUS+ 2024**

PROYECTOS DE MOVILIDAD (KA1) EN EL SECTOR DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR

Seguimiento de proyectos de la acción KA131-HED.

Convocatorias 2021 – 2023

Resultados de la convocatoria 2021

Universidad de Granada, 26 de junio de 2024

**Erasmus+** 

**Educación Superior** 

Enriqueciendo vidas, abriendo mentes.









# Índice

- 1. Presupuesto.
- 2. Proyectos.
- 3. Movilidades.
- 4. Informes de los participantes







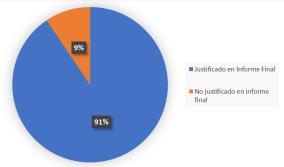


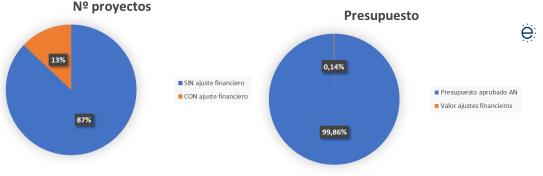




#### **Presupuesto total**

Se justificó alrededor del 90,6% del presupuesto adjudicado.





Pese a que el porcentaje de proyectos con ajuste financiero es significativo (13%) su impacto sobre el presupuesto es muy bajo (0,14%).







### **Presupuesto total**

Más del 60 % de los proyectos tuvieron un grado de ejecución del presupuesto entre el 85 y el 100%, aunque el 75% de los proyectos no utilizaron todos los fondos.



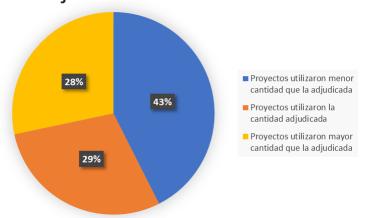




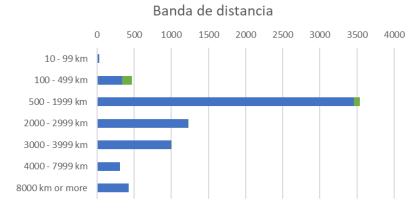


#### Apoyo para viaje

El 57% de los proyectos utilizaron la cantidad adjudicada o más.



Por banda de distancia el 49% de las movilidades con ayuda de viaje correspondían a la banda 500-1999 km, 18% a la banda 2000-2999 km, y 14 % a la banda 3000-3999km.



■ STANDARD ■ GREEN



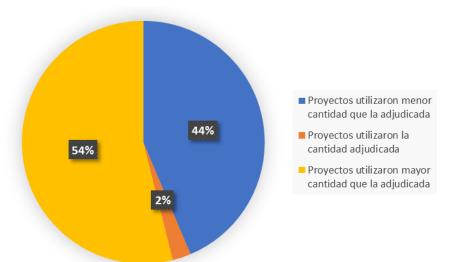




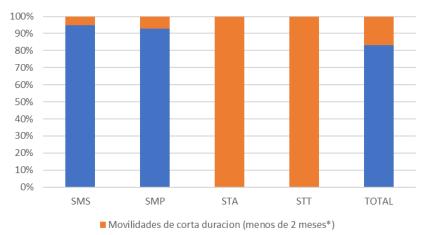


#### **Apoyo individual**

El 56 % de los proyectos utilizaron la cantidad adjudicada o más.



El 83% de las movilidades declaradas fueron de larga duración. En SMS 95% y en SMT 93%.



■ Movilidades de larga duración (2 a 12 meses)

<sup>\*</sup> Para estudiantes de 5 a 30 días, para personal 2 a 60 días







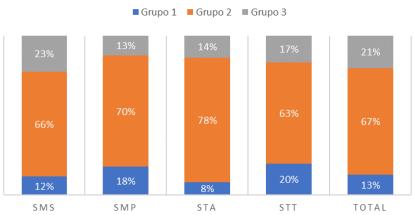




#### **Apoyo individual**

е Distribución por grupos de países en la adjudicación inicial era el 97% de las movilidades el grupo 2 y el 3% movilidades desde Canarias. resultado del informe final es que el 67 % de las movilidades eran del grupo 2.

#### DISTRIBUCIÓN POR GRUPO DE PAÍS



El importe medio de las ayudas unitarias aplicadas fue en movilidades de larga duración 375€/mes en SMS (260€ en adjudicación), 554 €/mes en SMT (410 €), 106 €/día en STA (105€) y 102 €/día en STT (105€).



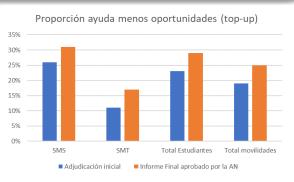






#### **Menos oportunidades**

- El porcentaje de movilidades con ayuda adicional por menos oportunidades en la adjudicación fue del 19% y en el informe final del 25%, considerando todos los tipos de actividad, mientras que si consideramos solo movilidad de estudiantes sería el 23% en la adjudicación y el 29% en el informe final. Por tipo de actividad los datos son: 31% SMS (26% en adjudicación), 17% SMT (11%).
- El 60% de los proyectos no declaran movilidades con menos oportunidades.
- e: movilidades declaradas todas las como menos oportunidades tienen ayuda adicional, los porcentajes de las movilidades declaradas como menos oportunidades fueron: 29% del total, 4% de las movilidades de personal (2% STA, 6% STT), 32 % de las movilidades de estudiantes (33% SMS, 26% SMT).



















#### Apoyo a la inclusión

- Se justifica el 78 % del presupuesto adjudicado a apoyo a la inclusión para participantes.
- Se justifican 22 de 24 ayudas aprobadas, teniendo en cuenta que en ciertos casos no se aprobó ayuda, sino que se aprobó transferencia dentro del proyecto.
- El número de movilidades con ayuda de apoyo a la inclusión para participantes respecto al total de movilidades declaradas es del 0,05 % (22 sobre 43.436).
- El presupuesto destinado a apoyo a la inclusión, contemplando tanto el apoyo para participantes como el apoyo para la organización, supone un 0,07 % del presupuesto total (aprobado por la AN en los informes finales).







#### **Movilidad Internacional**

- El **4,38 % de las movilidades declaradas son movilidades internacionales** (SMS 3,68%, SMT 6,51%, STA 6,47%, STT 6,18%). Contabilizando tanto las movilidades financiadas con las condiciones de movilidad internacional como las financiadas con las condiciones de movilidad intraeuropea (regiones 5 y 14)
- El top diez de países hacia los que se dirigió la movilidad internacional fue: Reino Unido, Estados Unidos, Chile, Suiza, México, Argentina, Japón, Canadá, Colombia, República de Corea. El tercer lugar lo ocuparía Ucrania si consideramos las movilidades entrantes..
- Por regiones la mayoría de las movilidades se dirigieron a la región 14 (Islas Feroe, Reino Unido y Suiza) con 48,53%, y a la región 13 (Otros países industrializados) con 23,79%, seguidos de la región 8 (América Latina) con 13,03%. Y si consideramos las movilidades entrantes en cuarto lugar se situaría la región 2 (Países de la Asociación Oriental) con el 7,04% por el impacto de las movilidades desde Ucrania.
- **El 19% de los proyectos declararon movilidades internacionales.**







#### **Apoyo Organizativo**

- Se justifica un **86% del presupuesto adjudicado** a Apoyo Organizativo, aunque el **número de movilidades declaradas es un 7% superior** a las contempladas en la adjudicación inicial.
- El 76% de los proyectos declaran menos presupuesto del adjudicado, de los cuales el 66% corresponden a proyectos donde se declaran menos movilidades de las adjudicadas, el 25% a proyectos que declaran el mismo número de movilidades, y el 9% a proyectos que declaran más movilidades, en estos dos últimos grupos la justificación de menos presupuesto se debería a transferencias porque superaron el presupuesto adjudicado a las actividades de movilidad en general, o que superaron el presupuesto de movilidad de personal y tenían la limitación de transferencia de estudiantes a personal.
- El 24 % de los proyectos declaran exactamente el presupuesto adjudicado, de los cuales el 82% declaraban el mismo número o más movilidades que las adjudicadas, y un 18% declaran menos movilidades pero por el margen de tolerancia se mantiene el presupuesto.







#### **Programas Intensivos Combinados (BIPs)**

De los **69 proyectos que recibieron** financiación para BIPs, el 26% realizaron todos los BIPs financiados, el realizaron entre el 50-99%, el realizaron entre el 0-49% de los BIPs financiados, y el 49 % no realizaron ningún BIP.

los 187 BIPs financiados, el 43% aparecen en estado completo y alcanza el número mínimo de participantes para ser financiable, el 6% aparece en estado completo pero no alcanzan el número mínimo de participantes, y el 51% permanecen en estado borrador.



■ Proyectos realizaron 0-49% BIPs ■ Proyectos no realizaron ningun BIP



- BIPS en estado completo y alcanzan el mínimo financiable
- BIPS en estado completo pero no alcanzan el mínimo financiable
- BIPs en estado borrador



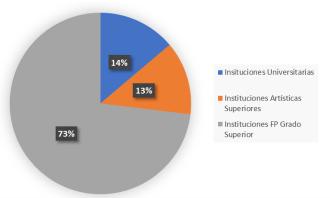




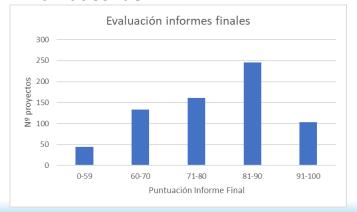


#### **Proyectos**

- De las **747 solicitudes** presentadas, se **contractualizaron 731 proyectos**, de los que se han е finalizado 687 proyectos.
- е Los perfiles de los **687** proyectos que se han finalizado son los siguientes:



Los resultados de la evaluación cualitativa de los **687** proyectos finalizados fue:













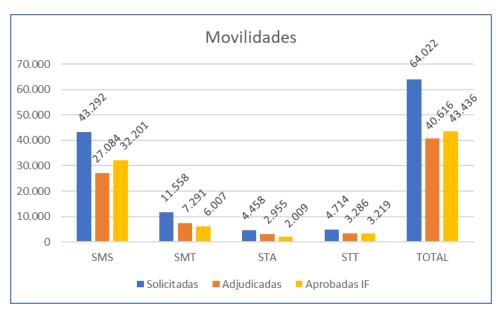
#### **Movilidades**

- El número de movilidades aprobadas en el Informe Final fue un 7% superior a las adjudicadas.
- Por tipo de actividad el porcentaje de movilidades aprobadas respecto a las adjudicadas fue de:

$$- SMS = +19\%$$

$$- SMT = -18\%$$

$$-STT = -2\%$$









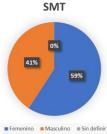




#### **Movilidades**

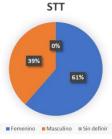
La distribución por género de las movilidades sería: e











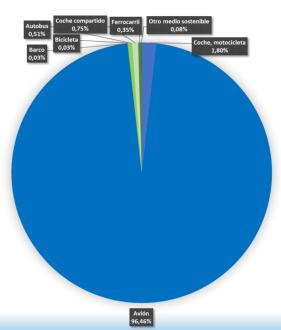




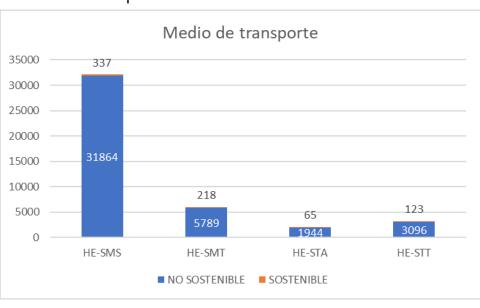


# **Movilidades**

е La distribución de los diferentes tipos de medios de transporte fue:















# Informes de los participantes

Resultados de los indicadores extraídos de las respuestas de los informes de los participantes



