

El documento de movilidad Europass en los países del Mediterráneo

*El **Documento de Movilidad** es uno de los cinco documentos Europass desarrollados por la Comisión Europea para apoyar la movilidad de los ciudadanos europeos. Este documento se creó en 2005 con la finalidad de que las personas pudieran registrar los conocimientos y habilidades adquiridos en el transcurso de experiencias de movilidad en un país europeo distinto al suyo.*

Está pensado para cualquier persona que, independientemente de su edad o nivel de educación, haya viajado a Europa de la mano de una organización o institución y con el fin de estudiar, trabajar, realizar un voluntariado o hacer unas prácticas. A través del documento se pueden registrar de manera formal todos los períodos de aprendizaje o de formación realizados por el titular en países diferentes al suyo, permitiéndole una **mejor y más efectiva comunicación de sus experiencias y competencias**.

Teniendo en cuenta la importancia que la experiencia de movilidad en otros países europeos tiene a la hora de acceder a puestos de trabajo y ante el creciente número de documentos de movilidad Europass emitidos por los distintos países, los países mediterráneos que conforman el Grupo de Trabajo del Mediterráneo (Chipre, España, Grecia, Italia y Portugal) decidieron llevar

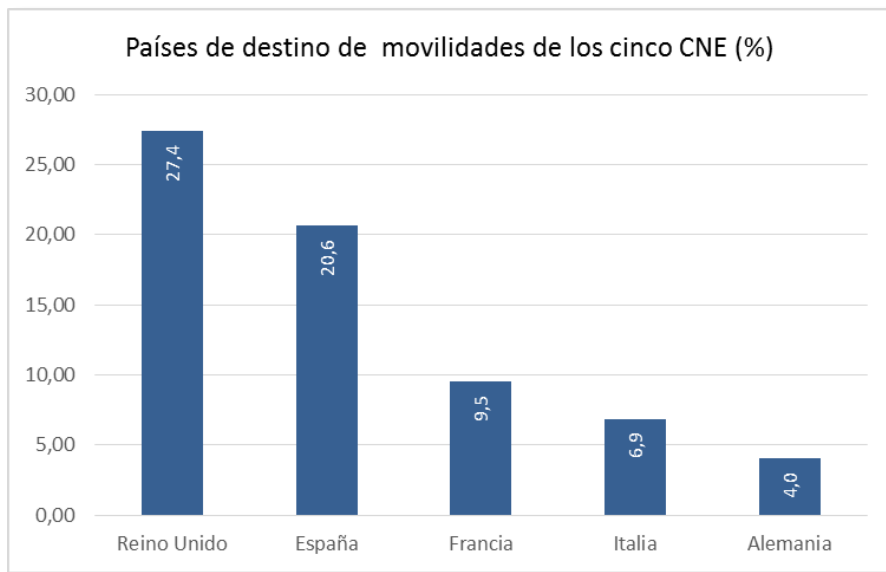


a cabo un análisis comparativo del uso de dicho documento en estos países durante el pasado año 2018.

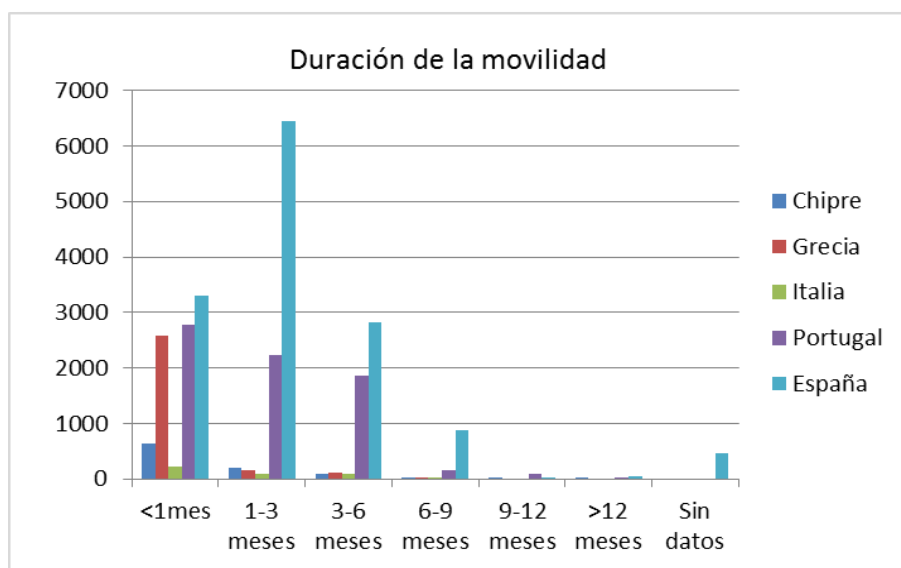
El análisis se centra en el período 2009-2015, periodo en el que estos países atravesaron una crisis económica y, consecuentemente, presentaron algunas características comunes, tales como las relativas a variables demográficas, entre otras, que han facilitado la posibilidad de realizar este análisis comparativo.

A continuación, se muestran algunos de los resultados del análisis:

- Los principales países de destino de los titulares de documentos de movilidad Europass procedentes de países del Mediterráneo (MED NEC) son Reino Unido (27,4%), España (20,6%), Francia (9,5%), Italia (6,9%) y Alemania (4,0 %).

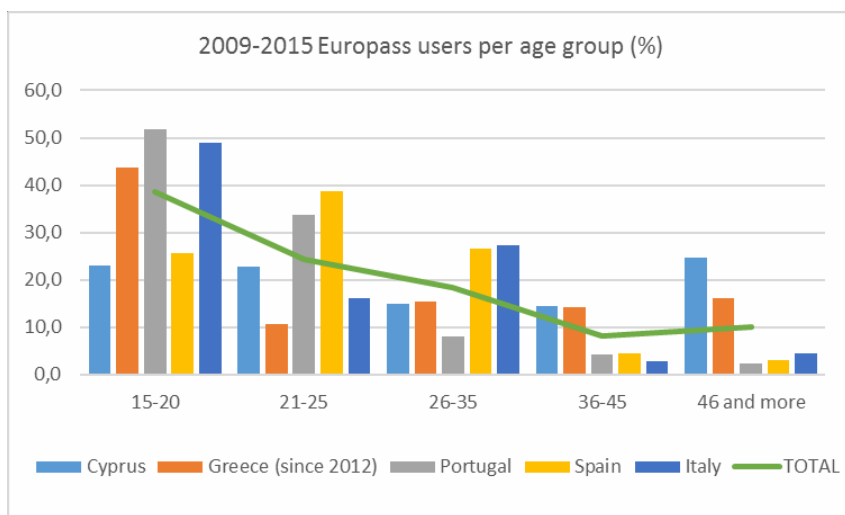


- Las movilidades documentadas entre 2012 y 2015 a través de estos documentos de movilidad son mayoritariamente de duración inferior a tres meses, aunque Portugal y España registran cifras significativas de movilidades de duración entre 3 y 6 meses.

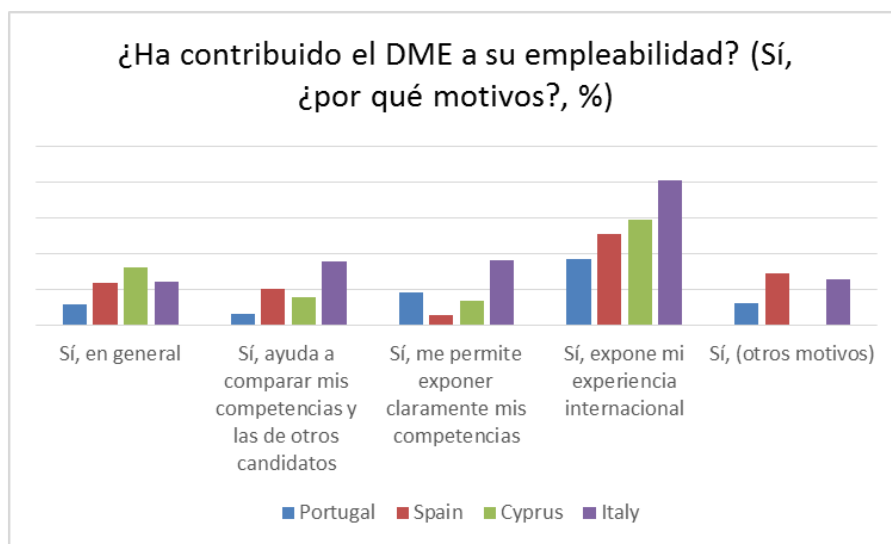


- La mayoría de los usuarios de documentos de movilidad Europass en el grupo MED NEC son jóvenes de los siguientes grupos de edad: 15-20 años y 21-25 años. Sin embargo, más del 20% de los usuarios procedentes de España o Italia pertenecen al grupo de edad de 26-35 años. Chipre y Grecia tienen porcentajes significativos de usuarios mayores de 46 años: respectivamente, el 24,6% y el 16,1% del total de sus países, hecho que podría

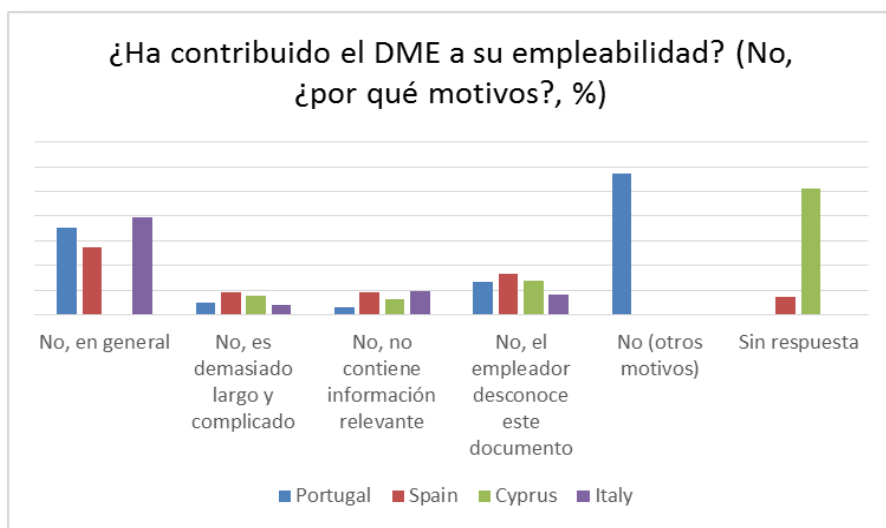
estar relacionado con una mayor intensidad de la movilidad de este grupo de edad durante el período de crisis en el que se realizó la recopilación de datos.



- En cuanto a la importancia del Documento de Movilidad Europass y su impacto en la empleabilidad, el 67% de las personas que respondieron el cuestionario lo encontraron muy positivo. De este porcentaje, el 28% dijo que este documento era muy importante para encontrar un trabajo internacional y el 23% lo consideró importante también para el mercado laboral nacional.



- Por el contrario, un 33% de las personas respondieron que el documento no tuvo un impacto real en su empleabilidad, debido a que los empleadores desconocían el documento, lo que sin duda señala la necesidad de una mayor difusión en este sector.



El estudio completo se puede consultar en español, griego, inglés, italiano y portugués en [este enlace](#).

Toda la información sobre los documentos Europass y su gestión y tramitación en España se puede consultar [aquí](#).